



SKODA Octavia

Combi 2.0 TDI 110kW Ambition DSG

VIN	TMBJJ7NX5MY152203
Rejestracja	SM3658C
Przebieg	170 498 km
Grupa	Po kontrakcie
Pierwsza rejestracja	30.04.2021
Rok produkcji	2021

SZCZEGÓŁY EKSPERTYZY

Data ekspertyzy

11.06.2025 10:15:01

INFORMACJE O POJEŹDZIE

VIN	TMBJJ7NX5MY152203
Przebieg pojazdu	170 498 km
Typ nadwozia	Kombi
Liczba drzwi	5
Pierwsza rejestracja	30.04.2021
Rodzaj paliwa	Diesel
Marka	SKODA
Model	Octavia

Transmission	Przód
Kod ETG	142126
Ilość siedzeń	5
Rodzaj skrzyni biegów	Automatyczny
Liczba biegów	7
Kolor nadwozia	Srebrny
Lakier metaliczny/perłowy	Tak

LISTA DOKUMENTÓW

Liczba kluczy ogółem	2	Instrukcja obsługi	Tak	Rodzaj książki serwisowej	Książka cyfrowa
Oryginalny klucz	Tak	Oryginalny dowód rejestracyjny	Tak		

WYPOSAŻENIE POJAZDU

Szyby elektryczne przód	Tak	Czujniki parkowania tylne	Tak	Przykrycie części bagażowej	Tak
Szyby elektryczne tył	Tak	Typ klimatyzacji	Klimatyzacja automatyczna	Liczba kabli do ładowania	0
Tempomat	Tak	Kamera cofania	Tak	Tylna kłapa elektrycznie podnoszona	Tak
Fotele przednie podgrzewane	Tak	Bezkluczykowy dostęp	Tak		
Czujniki parkowania przednie	Tak	Typ reflektorów	Światła przednie LED		

OPONY

Zamontowane opony

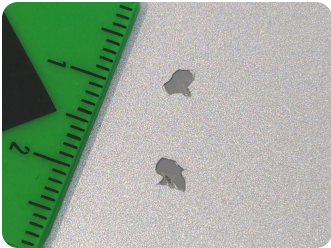
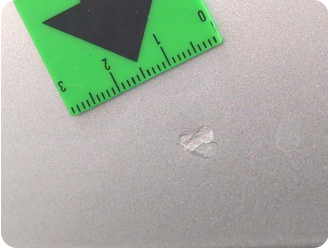
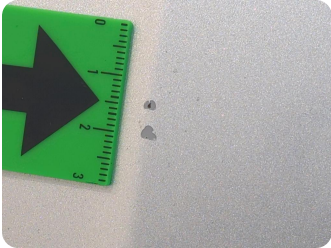
Lokalizacja	Położenie	Bieżnik	Producent	Wymiary	Sezon opon	Typ felg	Runflat
Przód	Lewy	4,0 mm	Michelin	205/55 R 17 91 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Przód	Prawy	3,0 mm	Michelin	205/55 R 17 91 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Lewy	5,0 mm	Goodyear	205/55 R 17 91 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Prawy	5,0 mm	Goodyear	205/55 R 17 91 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy

Uszkodzenia zewnętrzne



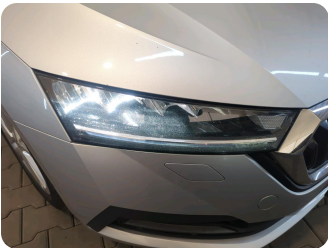
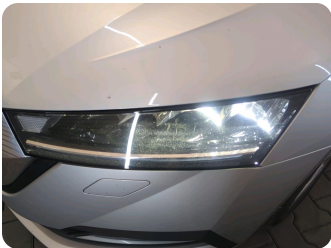
2 | wygłuszenie maski

Typ	Odbiegający od stanu dostawy/zakresu
Wielkość	Zobacz zdjęcia
Tryb naprawy	Akceptowalny



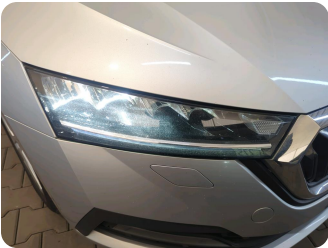
3 | Pokrywa przednia

Typ	Odpyski od kamieni
Wielkość	<50%, poważny
Tryb naprawy	Lakierowanie



4 | Reflektor LED L

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	<50%, średni
Tryb naprawy	Akceptowalny
Uwagi: odpyski	



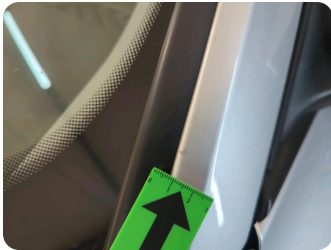
5 | Reflektor LED P

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	<50%, średni
Tryb naprawy	Akceptowalny
Uwagi: odpyski	



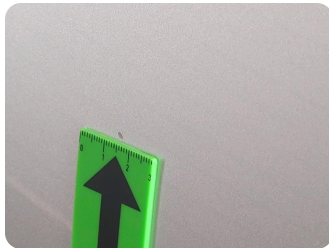
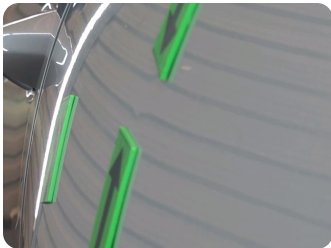
6 | Zderzak przedni

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	<50%, średni
Tryb naprawy	Akceptowalny



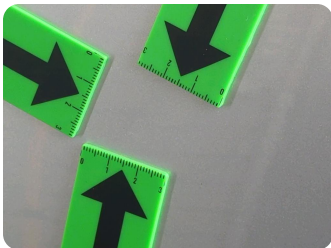
7 | Słupek A lewy

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



8 | Błotnik TL

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>2 cm - 3 cm
Tryb naprawy	Lakierowanie



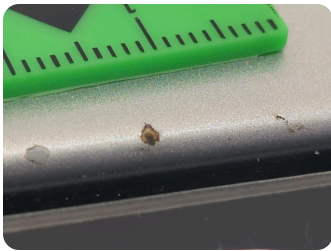
9 | Zderzak tylny

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	<50%, poważny
Tryb naprawy	Lakierowanie



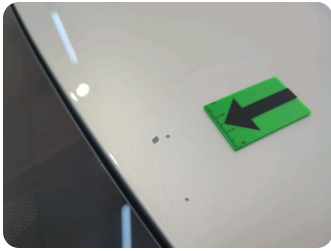
10 | Błotnik PP

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



11 | Dach

Typ	Rdza
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Naprawa i lakierowanie (kompletne)



12 | Obręcz aluminiowa PP

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	<50%, średni
Tryb naprawy	Brak naprawy



Uszkodzenia wewnętrzne



1 | Wnętrze

Typ	Plama
Wielkość	<50%, średni
Tryb naprawy	Czyszczenie
Uwagi: rysy,zużyte	

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU (POMIARY PONIŻEJ 200 MM NIE SA WYKAZYWANE)

Grubość lakieru Błotnik TL (µm)	190	Grubość lakieru Maski silnika (µm)	175	Grubość lakieru słupki A prawy (µm)	180
Grubość lakieru Błotnik TP (µm)	180	Grubość lakieru słupki A lewy (µm)	180		

UWAGI

i Komentarze inspektora
Nadwozie rysy eksploatacyjne

