



FORD Transit connect

230 1.5 EcoBlue 120KM Trend Pshift

VIN	WF07XXWPG7MG56690
Rejestracja	WE4S696
Przebieg	115 529 km
Grupa	Po kontrakcie
Moc w kW	88 kW
Pierwsza rejestracja	18.11.2021
Rok produkcji	2021
Pojemność silnika w cm ³	1499 Pojemnosc skokowa (cc)

SZCZEGÓŁY EKSPERTYZY

Data ekspertyzy

16.06.2025 14:27:49

Miejsce ekspertyzy

INFORMACJE O POJEŹDZIE

VIN	WF07XXWPG7MG56690
Przebieg pojazdu	115 529 km
Typ nadwozia	Kombi
Liczba drzwi	5
Pierwsza rejestracja	18.11.2021
Rodzaj paliwa	Diesel
Marka	FORD

Model	Transit connect
Transmission	Przod
Kod ETG	131697
Ilość siedzeń	5
Rodzaj skrzyni biegów	Automatyczny
Liczba biegów	0
Kolor nadwozia	Czerwony

LISTA DOKUMENTÓW

Liczba kluczy ogółem	2	Instrukcja obsługi	Tak	Rodzaj książki serwisowej	Tradycyjna książka serwisowa
Oryginalny klucz	Tak	Oryginalny dowód rejestracyjny	Tak		

WYPOSAŻENIE POJAZDU

Szyby elektryczne przod	Tak	Czujniki parkowania tylne	Tak	Liczba kabli do ładowania	0
Szyby elektryczne tyl	Tak	Typ klimatyzacji	Klimatyzacja manualna	Tylna kłapa elektrycznie podnoszona	Nie
Tempomat	Tak	Kamera cofania	Tak		
Fotele przednie podgrzewane	Tak	Typ reflektorów	Światła przednie halogenowe		

OPONY

Zamontowane opony

Lokalizacja	Położenie	Bieżnik	Producent	Wymiary	Sezon opon	Typ felg	Runflat
Przód	Lewy	8,0 mm	Fulda	205/60 R 16 92 H	Zimowe	Aluminiowe	Nie dotyczy
Przód	Prawy	7,0 mm	Fulda	205/60 R 16 92 H	Zimowe	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Lewy	7,0 mm	Fulda	205/60 R 16 92 H	Zimowe	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Prawy	7,0 mm	Fulda	205/60 R 16 92 H	Zimowe	Aluminiowe	Nie dotyczy

Uszkodzenia zewnętrzne



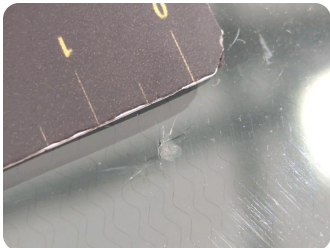
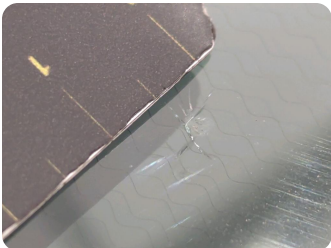
6 | Słupka A lewy

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



7 | Słupek A prawy

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



8 | Szyba przednia

Typ	Pęknięcie
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Wymiana



9 | Pokrywa przednia

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



10 | Próg wewnętrzny drzwi przednich lewych

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>2 cm - 3 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



11 | Drzwi TL

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



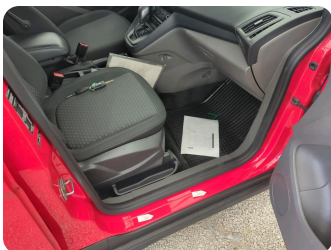
12 | Zderzak tylny

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	<50%, lekki
Tryb naprawy	Akceptowalny



13 | Próg wewnętrzny drzwi przednich prawych

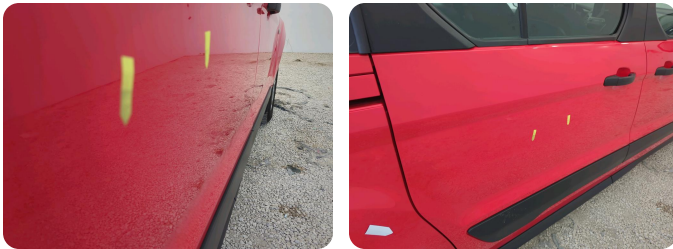
Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny





14 | Błotnik TP

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Lakierowanie



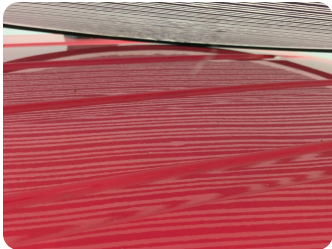
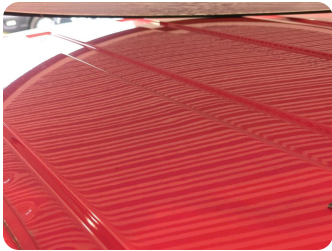
15 | Drzwi TP

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



16 | Błotnik PP

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>4 cm - 6 cm
Tryb naprawy	Lakierowanie



17 | Dach

Typ

Wgniecenie(a)

Wielkość

>1 cm - 2 cm

Tryb naprawy

Lakierowanie

Uwagi: Wiele wgnieceń

Uszkodzenia wewnętrzne



1 | Wskaznik ostrzegawczy

Typ	Swieci
Wielkość	Nieznany
Tryb naprawy	Brak naprawy



2 | Wnętrze

Typ	Odbiegający od stanu dostawy/zakresu
Wielkość	Inne - zobacz uwagi
Tryb naprawy	Akceptowalny
Uwagi: Klimatyzacja nie działa	



3 | Wykładzina podłogowa

Typ	Rozdarcie
Wielkość	>4 cm - 6 cm
Tryb naprawy	Wymiana



4 | Podsufitka

Typ	Rozdarcie
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Wymiana



5 | Wnętrze

Typ	Zużyta
Wielkość	>50%, średni
Tryb naprawy	Akceptowalny

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU (POMIARY PONIŻEJ 200 MM NIE SA WYKAZYWANE)

Grubość lakieru próg lewy (µm) 180

UWAGI

