



VOLKSWAGEN Passat

2.0 TDI EVO 150 KM 6 biegów Essence

VIN	WVWZZZ3CZNE058749
Rejestracja	WE5W866
Przebieg	144 128 km
Grupa	Po kontrakcie
Moc w kW	110 kW
Pierwsza rejestracja	11.05.2022
Rok produkcji	2022
Pojemność silnika w cm ³	1968 Pojemnosc skokowa (cc)

SZCZEGÓŁY EKSPERTYZY

Data ekspertyzy

16.06.2025 11:47:13

Miejsce ekspertyzy

INFORMACJE O POJEŹDZIE

VIN	WVWZZZ3CZNE058749
Przebieg pojazdu	144 128 km
Typ nadwozia	Sedan
Liczba drzwi	4
Pierwsza rejestracja	11.05.2022
Rodzaj paliwa	Diesel
Marka	VOLKSWAGEN
Model	Passat

Transmission	Przod
Kod ETG	139605
Ilość siedzeń	5
Rodzaj skrzyni biegów	Manualny
Liczba biegów	6
Kolor nadwozia	Srebrny
Lakier metaliczny/perłowy	Tak

LISTA DOKUMENTÓW

Liczba kluczy ogółem	2	Instrukcja obsługi	Tak	Rodzaj książki serwisowej	Książka cyfrowa
Oryginalny klucz	Tak	Oryginalny dowód rejestracyjny	Tak		

WYPOSAŻENIE POJAZDU

Szyby elektryczne przod	Tak	Czujniki parkowania przednie	Tak	Liczba kabli do ładowania	0
Szyby elektryczne tyl	Tak	Czujniki parkowania tylne	Tak	Tylna kłapa elektrycznie podnoszona	Nie
Tempomat	Tak	Typ klimatyzacji	Klimatyzacja automatyczna		
Fotele przednie podgrzewane	Tak	Typ reflektorów	Światła przednie LED		

OPONY

Zamontowane opony

Lokalizacja	Położenie	Bieżnik	Producent	Wymiary	Sezon opon	Typ felg	Runflat
Przód	Lewy	3,0 mm	Continental	215/60 R 16 95 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Przód	Prawy	3,0 mm	Continental	215/60 R 16 95 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Lewy	3,0 mm	Continental	215/60 R 16 95 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy
Tył	Prawy	3,0 mm	Continental	215/60 R 16 95 V	Letnie	Aluminiowe	Nie dotyczy

Uszkodzenia zewnętrzne



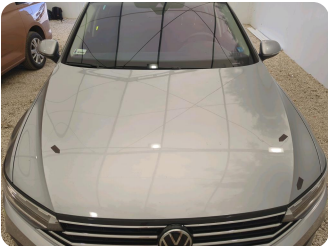
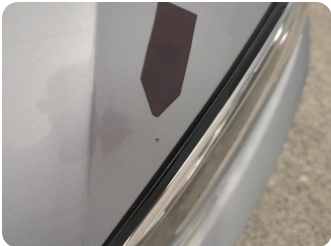
3 | Szyba przednia

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



4 | Pokrywa przednia

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	<50%, lekki
Tryb naprawy	Akceptowalny



5 | Zderzak przedni

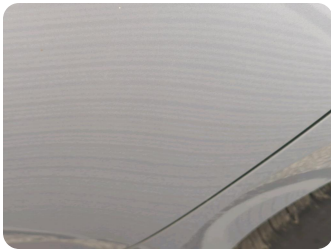
Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	<50%, lekki
Tryb naprawy	Akceptowalny





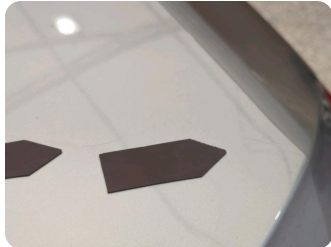
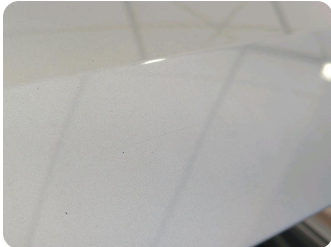
6 | Błotnik PL

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



7 | Drzwi TL

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>1 cm - 2 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



8 | Kłapa bagażnika

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	>25 cm - 30 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



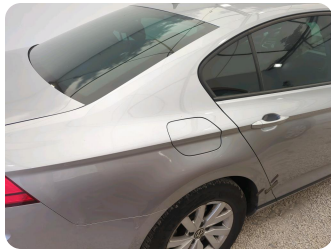
9 | Próg wewnętrzny drzwi tylnych prawych

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



10 | Próg wewnętrzny drzwi przednich prawych

Typ	Zadrapanie(a)
Wielkość	>25 cm - 30 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



11 | Błotnik TP

Typ	Wgniecenie(a)
Wielkość	>2 cm - 3 cm
Tryb naprawy	Lakierowanie



12 | Dach

Typ	Odpryski od kamieni
Wielkość	>0,5 cm - 1 cm
Tryb naprawy	Akceptowalny



Uszkodzenia wewnętrzne



1 | Wykładzina podłogowa

Typ	Rozdarcie
Wielkość	>2 cm - 3 cm
Tryb naprawy	Wymiana



2 | Gałka dźwigni zmiany biegów

Typ	Pęknięcie
Wielkość	<50%, poważny
Tryb naprawy	Wymiana

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU (POMIARY PONIŻEJ 200 MM NIE SA WYKAZYWANE)

Grubość lakieru Błotnik PL (µm)	170
Grubość lakieru Błotnik PP (µm)	200
Grubość lakieru Błotnik TL (µm)	200
Grubość lakieru Błotnik TP (µm)	180

Grubość lakieru Dach (µm)	200
Grubość lakieru Drzwi PL (µm)	190
Grubość lakieru Drzwi PP (µm)	190
Grubość lakieru Drzwi TL (µm)	200

Grubość lakieru Maski silnika (µm)	220
Grubość lakieru pokrywy bagażnika (µm)	180
Grubość lakieru słupka A lewy (µm)	200
Grubość lakieru słupka A prawy (µm)	200

UWAGI

 Komentarze inspektora

Drobne zarysowania

